





A.P. van den Berg

L'activité principale d'A.P. VAN DEN BERG est la conception et la fourniture d'équipement pour l'étude in-situ des sols sur terre, rivages et en mer. Et ce depuis plus de 40 ans. A.P. VAN DEN BERG fournis une grande variété d'outils de pénétration de sols dont les pénétromètres disponibles séparément ou montées sur différents châssis de véhicules, systèmes d'acquisitions digitaux et différents types de cônes et échantillonneurs de sols.

Nos clients décidant de l'utilisation de ces outils en fonction de leurs applications, A.P. VAN DEN BERG restant à l'écoute perpétuelle de ses clients.

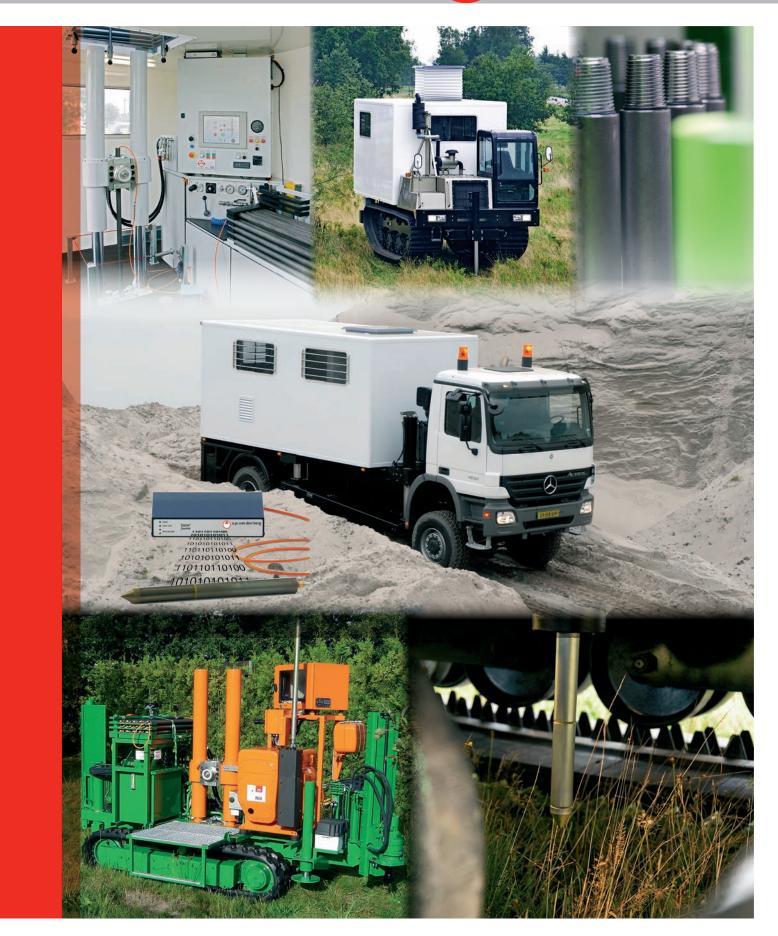
La technologie de nos produits est reconnue pour son innovation. A ce jour A.P. VAN DEN BERG a vendue plus de 200 camions chenilles, camion, chenilles et unités mobiles dans le monde entier. A.P. VAN DEN BERG garde sa qualité en restant à l'écoute continue des sociétés, instituts et facultés dans le monde avec lesquels il travaille, permettant de rester aux faits des nouvelles technologies et mode de la profession.

A.P. VAN DEN BERG est implantée dans plus de 20 pays à travers ces agents et représentants, experts dans les équipements et tests CPT.

A.P. van den Berg

+31 (o) 513 631355 info@apvandenberg.com IJzerweg 4, NL-8445 PK Boîte postale 68, NL-8440 AB Heerenveen, les Pays-Bas





www.apvandenberg.com

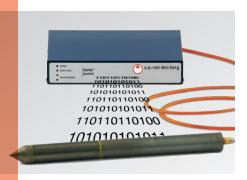
www.apvandenberg.com





a.p. van den berg The CPT factory

Vue générale sur nos Pénétromètres Statiques terrestre



Icontrol

Bienvenue dans l'ère digital

- Mesure plus efficace grâce aux Transferts de données digitales
- Un câble de 4 fils beaucoup plus fins pour les transferts de données digitales au lieu d'un câble de 18 fils utilisées auparavant pour les transferts de données analogiques
- Un cône avec une meilleure résistance mécanique
- Possibilité d'additions de paramètres supplémentaires via notre concept plug & play, notamment avec le module séismique



HYSON 100 kN - Version Légère

Le système monocylindre **Hyson 100 kN-LW** est très polyvalent pour des tests **CPT** surtout dans des endroits d'accès difficiles comme des jardins, maisons, caves ou petites allées grâce à son poids très léger et à sa maniabilité. Il peut travailler comme bâti seul, avec 4 ancrages comme force de réaction, mais peut aussi être monté sur un camion ballasté ou un chevillard. Il est connu pour sa facilité d'emploi et sa solidité.



HYSON 100 kN-LW sur Mini Chenillard

Notre propre configuration du monocylindre HYSON 100kN-LW installé sur un mini chenillard pour tests dans des endroits difficiles d'accès. Il est équipé d'un système d'ancrage hydraulique sure et facile. Ce modèle peut aussi se détacher afin de l'utiliser a côté du chenillard. Ce modèle peut être utilisé pour des tests CPT mécanique ou électrique.



HYSON 200 kN - CPT Polyvalent sur SKID

Le cœur de chaque pénétromètre 200 kN est le bâti de fonçage deux vérins, cheval de bataille de la société A.P VAN DEN BERG.

De nombreuses options sont disponibles comme un groupe hydraulique, mors de serrage hydraulique ou pilotage par ordinateur; ce dispositif polyvalent sur skid est fait pour des tests aussi bien sur terres ou en bord de mer. Il peut être équipé d'ancrages pour des tests sur terre, installé sur un camion ou un chenillard, et pour des tests près du rivage, installé sur une barge ou une plateforme.











HYSON 200 kN sur un Camion CPT

Au fil des années nous avons construits de nombreux camions pour répondre à chaque situation demandée par nos clients. De ce fait nous vous offrons la possibilité de vous construire votre propre camion selon vos spécifications. Les camions tout-terrains 4 ou 6 roues motrices sont les plus populaires. Avant d'installer la cabine et l'équipement de travail du CPT, nous équipons les camions de faux châssis supplémentaires et de masses additionnelles afin de créer une force de réaction nécessaire. De plus la cabine de travail peut avoir des options telles que: climatisation, table de travail, rangements, sanitaires. Le résultat de ces options vous amène à une grande efficacité des taux de productivité augmentés.

HYSON 200 kN sur un Camion-Chenille

Le camion chenille d'AP VAN DEN BERG combine l'avantage du chenillard hydraulique et l'avantage d'un camion, extrême mobilité en tout-terrain avec vitesse d'un camion ordinaire pour le transport. Le système de chenille est fait pour des camions 4x4 et réduisant le poids sur les roues de 6o à 70 %. Dans la cabine de travail CPT, la facilité de l'écran tactile montre toutes les données des tests. Naturellement le camion chenille peut être équipé avec une grande sélection d'options pour satisfaire votre demande, ceci soulignant notre philosophie à suivre les demandes de nos utilisateurs.

HYSON 200 kN sur Chenillard

Le HYSON 200 kN en version cabine sur chenillard apporte une possibilité de mobilité en tout-terrain plus importante et aussi un choix de marques différentes de moteur plus élèves. Comme sur le camion-chenille, l'utilisation facile de l'écran tactile dans la cabine de travail montre tous les tests d'opérations et l'intérieur de la cabine peut être complètement créé à vos souhaits et désirs. Cette chenille CPT peut être transportée par un camion 8x2 ou 8x4.

HYSON 150 kN sur Chenillard Morooka

Cet équipement et cabine de travail CPT est montée sur un châssis avec chenille en caoutchouc de marque Morooka. Nous transformons ce chenillard Japonais en un système CPT avec une basse pression au sol et une vitesse atteignant 16 km/h. L'intérieur étant identique au modèle précèdent.

En respectant toujours la demande de nos clients nous pouvons adapter l'intérieur de la cabine à vos spécifications. Pour le transport, vous avez besoin d'un camion avec une grande benne ou remorque.

HYSON 150 kN sur Midi Chenille CPT

Cet équipement est monté sur un petit chenillard avec différentes options. Le poids total de la machine étant limité, la réaction sera obtenue avec des ancrages mise en place hydrauliquement, le blocage hydraulique des tiges est aussi disponible.

www.apvandenberg.com

www.apvandenberg.com

APB folder A3 onshore FR try2.indd 3-4 3-11-2011 12:53:10