

## A.P. van den Berg

Seit 1955 sind wir als Konstrukteur und seit 1968 als Produzent auf so genannte Spitzendrucksonden spezialisiert. Unsere Geräte und Datenerfassungssysteme werden weltweit für Bodenuntersuchungen auf Baustellen eingesetzt. Die Ergebnisse dieser Untersuchungen werden für Fundamentberechnungen zum Beispiel für Entwicklungsprojekte, Gruben, Bohrinseln, Rohrleitungen, Hafenanbau usw. verwendet. Datenerfassungssysteme sind für A.P. van den Berg sehr wichtig.

Neben Datenerfassungssystemen liefern wir von leichten tragbaren Geräten bis zu schweren Drucksonden auf Lastkraftwagen oder auf dem von uns entworfenen Geländefahrzeug, dem so genannten "Track-Truck". An den hydraulisch angetriebenen Geräten kann ein Bohrkopf montiert werden, damit auch an Orten mit härteren Bodenschichten sondiert werden kann.

Daneben können verschiedene Sensoren in Verbindung mit unserer Apparatur eingesetzt werden wie zum Beispiel eine große Auswahl Spitzen zum Messen von Spitzendruck, lokaler Reibung, Porenwasserdruck, Neigung und seismischer Reaktion. Auch Flügelsonden und Geräte für die Entnahme von fast unzerzörten Bodenproben sind bei uns erhältlich.

Mehr Informationen?  
Bitte kontaktieren Sie:

**Eddy Kuiper**  
Beratung / Verkauf  
E-Mail: [e.kuiper@apvandenbergl.nl](mailto:e.kuiper@apvandenbergl.nl)  
Tel: +31 (0) 513 631355



**A.P. van den Berg**  
Ijzerweg 4, NL-8445 PK  
Postfach 68, NL-8440 AB  
Heerenveen, Niederlande

## A.P. van den Berg Sondiertechnologie

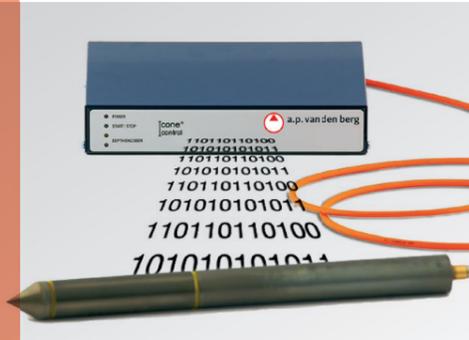


Wir bieten:

- innovative Produktentwicklung
- fortschrittliche CPT-Technologie
- genaue und zuverlässige Messsysteme
- maßgeschneiderte Sondiersysteme
- nachhaltige Anwendungen
- maßgeschneiderte Servicepakete

## Mit an der Spitze neuer Entwicklungen

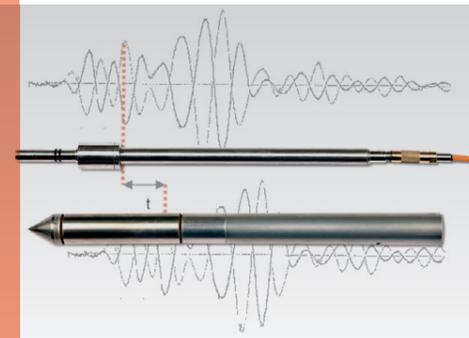
Zusammen mit seinen Kunden möchte A.P. van den Berg mit an der Spitze der Entwicklungen sein. Wir investieren jedes Jahr 10% unseres Umsatzes in Forschung und Entwicklung. Einige aktuelle Entwicklungen werden nachfolgend vorgestellt.



### Icontrol

Mit Icontrol ist eine neue digitale Ära angebrochen.

- Genauere Messwerte durch digitale Datenübertragung
- Dünne Kabel für digitale Datenübertragung statt dickeres Kabel für analog
- Mechanisch stärkere Spitzen



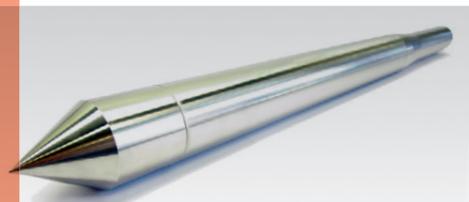
### Icône Seismic

- Seismische Daten
- Steifemodul
- Elastizitätsmodul



### Icône Vane

- Flügelscherversuche für undrainierte Scherfestigkeit Cu



### Icône Magneto

- Nachweis metallischer Gegenstände im Boden
- Kampfmittelsuche



### Icône Conductance

- Untersuchung von Leitfähigkeit/elektrischer Konduktivität

## Eine Übersicht über unsere Landsondiersysteme



### HYSON 200 kN auf 6 x 6 LKW

A.P. van den Berg hat auf eine Vielzahl von LKW-Typen Sondierkabinen gebaut. Deswegen kann für Ihre Situation und Wünsche die beste Lösung hergestellt werden. Durch die Hilfsrahmen und eventuellen zusätzlichen Ballast des LKWs erzeugt man die erforderlichen Reaktionskräfte. Die Kabine kann mit verschiedenen Optionen wie Schränken, Werkbänken, Klimaanlage oder Waschegelegenheiten ausgestattet werden. Das Ergebnis ist ein mobiles, flexibles und effizientes System zur Durchführung von CPT



### HYSON 200 kN auf Track-Truck

Der A.P. van den Berg Track-Truck vereint die Vorteile eines Raupen-antriebs mit den Vorteilen eines LKWs. Maximale Geländegängigkeit und LKW-Geschwindigkeit auf der Autobahn. Im Gelände wird den Bodendruck um 60 bis zu 70 % reduziert. Selbstverständlich kann der Track-Truck mit verschiedenen Optionen ausgestattet werden. In der Kabine stellt der benutzerfreundliche Touchscreen alle Befehle deutlich sichtbar für den Benutzer dar. Das komplette Interieur kann dank unserer benutzerorientierten Philosophie kundenspezifisch geliefert werden.



### HYSON 200 kN auf Raupenlaufwerk

Der HYSON 200 kN auf Raupenlaufwerk bietet maximale Geländegängigkeit und ist nach Wahl mit verschiedenen Motoren auszustatten. In der Kabine stellt der benutzerfreundliche Touchscreen alle Kommandos deutlich sichtbar für den Benutzer dar. Das komplette Interieur kann dank unserer benutzerorientierten Philosophie kundenspezifisch geliefert werden. Für den Transport des Raupenfahrzeugs kann ein 8x2- oder 8x4-Lkw verwendet werden.



### HYSON 150 kN auf Midiraupe

Basis CPT Einheit montiert auf Midiraupe mit unterschiedlichen Optionen. Wegen des geringen Gewichts müssen Bodenanker verwendet werden um die benötigten Reaktionskräfte bereit zu stellen. Die Midiraupe ist mit einer Vorrichtung für leichtes Eindrehen der Bodenanker ausgestattet. Kann auf Wunsch mit einer hydraulischen Druck-/Zugklemme oder Fangklemme ausgestattet werden.



### HYSON 100 kN-LW auf Miniraupe

Die Miniraupe besteht aus einem Basis-CPT-Gerät, montiert auf einem kleinen und kompakten Fahrwerk mit AVT-Gummiketten (Anti Vibration Tracks). Der HYSON 100 kN-LW ist geeignet zum Sondieren bis 30 Meter Tiefe (abhängig von der Bodenart und den Reaktionskräften). Wegen der kompakten Abmessungen und des niedrigen Gewichts eignet sich die Mini-Raupe gut für beengte Verhältnisse und kann einfach transportiert werden.