



# PARKSLUIZENCOMPLEX

## Omvangrijke renovatie:

- vervangen van 3 basculebruggen
- vernieuwen hydraulische installaties van de sluisen
- vernieuwen elektronische besturing en bediening
- vervangen van de landhoofden van de bruggen

H06

## Renovatie Parksluizencomplex

### Projectbeschrijving

In opdracht van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam werd een omvangrijke renovatie van het Parksluizen complex uitgevoerd.

### Projectomvang

De renovatie bestond in grote lijnen uit:

- het vervangen van 3 basculebruggen met hun aandrijving.
- het vervangen van de landhoofden van de bruggen.
- het vernieuwen van de elektronische besturing en bediening van het complex.
- het vernieuwen van de hydraulische installaties van de grote en de kleine sluis.

### Aandeel A.P. van den Berg

De werkzaamheden van A.P. van den Berg bestonden uit het leveren en installeren van 3 nieuwe aggregaten en 6 cilinders met bijbehorend leidingwerk voor de 3 bruggen van



het complex, en het vervangen van de aandrijfmotoren en vernieuwen van 2 aggregaten van de sluisen.

### Nieuwe functionaliteit

Met het nieuwe hydraulische systeem is een aantal verbeteringen doorgevoerd, zowel ten aanzien van de hydrauliek zelf als ten aanzien van de besturing ervan. Zo zijn er beveiligingen voor het niet terugvallen van de brug als deze niet mocht worden aangestuurd bij een storing, drukbegrenzing ter voorkoming van een eventuele te grote belasting van de brugconstructie, en automatische uitschakeling van de motoren in geval van een calamiteit. Door de nieuwe besturing is het mogelijk geworden alle hydraulische installaties proportioneel aan te sturen waardoor de brug- en sluisbewegingen heel soepel verlopen.

*"Van den Berg  
sterk  
in techniek"*



### Renovatie van de 3 basculebruggen

Het aandeel van A.P. van den Berg bestond uit het engineeren, fabriceren en monteren van de hydraulische installaties. Het betrof renovaties van bestaande bruggen waarbij al het staalwerk vernieuwd werd. De eerste brug is eind 2003 gerealiseerd, in juli 2004 werd de tweede brug (de Pieter de Hoochbrug) in bedrijf gesteld en eind 2004 volgde de oplevering van de laatste brug. De bruggen worden elk aangedreven door middel van een gesloten hydraulisch systeem met 90 kW vermogen en 2 cilinders met een boring van 360 mm.



**A.P. van den Berg Hydraulics**  
IJzerweg 4, Postbus Box 68  
8440 AB Heerenveen - Nederland  
Telefoon +31 (0)513 63 13 55  
Fax +31 (0)513 63 12 12  
E-mail [info@apvdberg.nl](mailto:info@apvdberg.nl)  
<http://www.apvdberg.nl>